

**Дополнительное соглашение
к Договору №2-19**

г. Мурманск

18.03.2019 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Тепло Людям. Умба» (ООО «Тепло Людям. Умба»), именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице генерального директора Палагина Георгия Викторовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Скадар» (ООО «Скадар»), именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице директора Боярского Владислава Валерьевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», заключили настоящее дополнительное соглашение к Договору №2-19 от 18.03.2019 года (далее - Договор) о нижеследующем:

1. Стороны договорились пункт Договора 1.5.5. и пункт 4.5. изложить в следующей редакции:
«1.5.5. Покупатель производит оплату Продукции и транспортных расходов по поставке Продукции в течение 90 (девяносто) календарных дней с даты поставки Продукции».
2. Стороны договорились пункт Договора 2.9. При транспортировке Продукции автомобильным транспортом» изложить в следующей редакции:
«2.9. При транспортировке Продукции автомобильным транспортом:
2.9.1. Моментом поставки является момент передачи Продукции грузополучателю. Факт поставки подтверждается транспортной накладной, оформленной в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272).
2.9.2. Покупатель обязан обеспечить доступ автоцистерн Поставщика к месту доставки/выгрузки, а также возможность безопасной выгрузки Продукции.
2.9.3. Все расходы, понесенные Поставщика до момента поставки, включены в цену Продукции.
2.9.4. Количество груза при выгрузке должно определяться тем же способом, которым определялось количество груза при погрузке автоцистерны, или может определяться независимым сертифицированным экспертом в соответствии с пунктом 2.9.6 договора. При отсутствии такой возможности Стороны соглашаются с тем, что количество груза, находящееся в автоцистерне при выгрузке, равно количеству груза, указанному в транспортной накладной.
2.9.5. Покупатель (грузополучатель) вправе за свой счет привлечь независимого сертифицированного эксперта для определения количества груза в автоцистерне при выгрузке. В этом случае Стороны соглашаются с тем, что расхождение в пределах 3% между сведениями о количестве груза, указанными в транспортной накладной при погрузке, и сведениями о количестве груза, полученными независимым экспертом, являются допустимой погрешностью измерений.
2.9.6. Стороны вправе во время выгрузки произвести отбор пробы груза из пробоотборника, расположенного на автоцистерне. Проба отбирается в чистую сухую емкость, объемом не менее 0,75 мл, подписывается и опечатывается представителями выдающей и принимающей стороны; пробе присваивается номер, который должен быть вписан в транспортную накладную. Отобранная проба передается на хранение грузополучателю и должна храниться в течение 15 (пятнадцати) календарных дней, а в случае возникновения спора о качестве груза – до его полного урегулирования.
2.9.7. В случае возникновения спора о качестве груза отобранная проба должна быть передана для анализа в сертифицированную лабораторию. Выбор лаборатории для проведения анализа осуществляется по соглашению сторон. Расходы на оплату услуг лаборатории несет сторона, инициирующая проверку; в дальнейшем указанные

В.С.С.С.

расходы должны быть компенсированы виновной стороной. Результаты анализа проб, полученные в лаборатории, не согласованной Сторонами, доказательственной силы не имеют.

- 2.9.8. Право собственности на Продукцию переходит к Покупателю в момент поставки.
- 2.9.9. Риски гибели, повреждения и утраты Продукции переходят к Покупателю в момент поставки.
- 2.9.10. Количество поставляемой Продукции определяется на основании замеров выдающей стороны и указывается в товаросопроводительном документе».
3. Стороны договорились добавить в Договор пункт 6.5:
«6.5. Покупатель является получателем целевой субсидии из областного бюджета Мурманской области на финансовое обеспечение затрат в соответствии с пунктом 12 раздела 2 Правил предоставления субсидий организациям на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией) тепловой энергии потребителям по регулируемым тарифам, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 27.06.2017 г. № 329-ПП следует: «Субсидия, выделяемая в соответствии с данными Правилами, направляется теплоснабжающими организациями на приобретение (закупки) теплоснабжающей организацией топлива, на приобретение ресурса и (или) для погашения кредиторской задолженности перед поставщиками топлива и (или) ресурса, возникшей в результате приобретения (закупки) теплоснабжающей организацией топлива и (или) ресурса для проведения отопительного сезона и (или) для оплаты кредита, полученного в кредитном учреждении в целях приобретения топлива и (или) ресурса и (или) для погашения кредиторской задолженности перед поставщиками топлива и (или) ресурса, возникшей в результате приобретения (закупки) теплоснабжающей организацией топлива и (или) ресурса», в следствие чего на Поставщика распространяются требования, установленные положениями 5 ст. 78 и п. 3 ст. 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации».
4. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с 18.03.2019 г.
5. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному из Сторон, и является неотъемлемой частью Договора.

от Покупателя:

Директор
ООО «Тепло Людям. Умба»



Г.В. Палагин

от Поставщика:

Директор
ООО «Скадар»



В.В. Боярский